



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

Biroul permanent al Senatului

L 81 / 21.3.2024

Nr. 2593/2024

77, 76, 97, 77

19. MAR. 2024

Către: DOMNUL MARIO OVIDIU OPREA,
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI

Ref. la: punctele de vedere ale Guvernului aprobate în ședința Guvernului din data
de 14 martie 2024

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, în original, punctele de vedere ale Guvernului referitoare la:

- L81/2024
- L47/2024
- 26/2024
- 97/2024
- 27/2024
1. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (Bp. 748/2023, L. 81/2024);
 2. Propunerea legislativă pentru completarea O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 698/2023);
 3. Propunerea legislativă de modificare a articolului 12 din Legea Farmaciei nr. 266/2008 (Bp. 741/2023);
 4. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății (Bp. 775/2023);
 5. Propunerea legislativă privind unele măsuri în domeniul salarizării personalului plătit din fonduri publice (Bp. 742/2023, L. 77/2024).

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



PRIM MINISTRU

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de domnul senator Neafiliat Ion-Dragoș Popescu (Bp. 748/2023, L 81/2024).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul stabilirii cadrului legal necesar pentru interzicerea staționării autovehiculelor cu motorul pornit în orașe și municipii și a sancționării corelative.

II. Observații

1. În ceea ce privește conținutul textului de lege propus a fi nou introdus în cuprinsul art. 63 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, apreciem necesară introducerea în conținutul alin. (6) a unei noi sintagme, respectiv „*pe drumurile publice*” și reformularea acestuia, după cum urmează:

„(6) *Este interzisă staționarea autovehiculelor cu motorul termic pornit pe drumurile publice în orașe sau municipii*”.

Cu referire la alin. (7) al aceluiași articol, în vederea corelării prevederilor acestuia cu cele ale alin. (6), propunem reformularea sintagmei după cum urmează:

„(7) Se exceptează de la interdicția prevăzută la alin. (6):”

În continuare, referitor la excepția propusă la art. 63 alin. (7) lit. a), apreciem oportună simplificarea conținutului și reformularea acestuia, după cum urmează:

„a) autovehiculele aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2);”

De asemenea, precizăm faptul că, potrivit voinței legiuitorului, nu orice vehicul poate face obiectul interdicției, ci numai autovehiculele cu motor termic, astfel cum rezultă din textul propus pentru art. 63 alin. (6).

În acest sens, este necesară corelarea și a lit. b) și c) ale alin. (7) al art. 63, întrucât în cuprinsul acestora este utilizată sintagma „vehicule”.

Totodată, din rațiuni de previzibilitate a respectării și aplicării normei juridice, apreciem necesară identificarea tuturor vehiculelor care se vor excepta de la această interdicție și enumerarea limitativă a acestora în norma de reglementare [cu referire la textul propus la lit. c)].

Nu în ultimul rând, raportat la sancțiunea corelativă a nerespectării interdicției propuse a fi nou introdusă, menționăm că, pentru toate cazurile de staționare neregulamentară, dispozițiile actului normativ supus modificării prevăd sancțiunea principală a amenzii prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni, respectiv sancțiunea complementară a aplicării a 3 puncte de penalizare, printr-o prevedere unică, respectiv art. 100 alin. (2) cu trimitere la art. 108 alin. (1) lit. b) pct. 7 din aceeași ordonanță de urgență¹.

2. Din punct de vedere al exigențelor de tehnică legislativă, în considerarea prevederilor art. 41 alin. (1) din *Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit cărora „Titlul actului normativ cuprinde denumirea generică a actului, în funcție de categoria sa juridică și de autoritatea emitentă, precum și obiectul reglementării exprimat sintetic.”, apreciem necesară reformularea titlului, astfel încât acesta să exprime operațiunea juridică promovată, respectiv completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, iar nu și

¹ „săvârșirea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare (...) staționarea neregulamentară”.

modificarea acesteia. În acest sens, urmează a fi revizuit și articolul unic, în mod corespunzător.

Suplimentar, prin raportare la dispozițiile art. 4 din *Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor*, apreciem a se avea în vedere clarificarea termenului instituit pentru intrarea în vigoare a normei propusă la pct. 2 al articolului unic din inițiativa legislativă.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative sub rezerva însușirii propunerilor și observațiilor.**

Cu stimă,

Ion-Marcu CIOLACU

PRIM-MINISTRU



**Domnului senator Nicolae-Ionel CIUCĂ
Președintele Senatului**